

BIBLIOGRAFIE¹

CONCURS EDUCAȚIE RUTIERĂ- EDUCAȚIE PENTRU VIAȚĂ

1. O.U.G. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice:

- Capitolul II. Vehiculele,
- Capitolul IV. Semnalizarea rutieră
- Capitoul V. Reguli de circulație.

2. Regulamentul de aplicare a O.U.G. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice:

- Capitolul II. Vehiculele
- Capitolul IV. Semnalizarea rutieră
- Capitoul V. Reguli de circulație.

I. O.U.G. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice:

CAPITOLUL II: VEHICULELE

SECȚIUNEA 1: Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora

Art. 7

Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

Art. 12

(1) Vehiculele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie înmatriculate sau înregistrate, după caz, cu excepția următoarelor categorii de vehicule:

- a) vehiculele trase sau împinse cu mână;
- b) **bicicletele;**
- c) trotinetele electrice.

¹ Persoană de contact: Subcomisar de poliție COSTEA MARIAN-CLAUDIU, telefon: 0786.438.147

(2) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele înmatriculate ori înregistrate, după caz, trebuie să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.

(3) Vehiculele care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării pot circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute prin regulament.

(4) Este interzisă conducerea pe drumurile publice a altor vehicule decât cele care trebuie înmatriculate sau înregistrate, vehiculele trase sau împinse cu mâna, bicicletele și trotinetele electrice.

CAPITOLUL IV. SEMNALIZAREA RUTIERĂ

Art. 29

(1) Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloacele de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule.

2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, ale organelor fiscale din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, ale agenților căilor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.

(1) Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

a) sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră (SEMAFOARELE);

b) indicatoarele;

c) marcajele;

d) alte dispozitive speciale.

(3) Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții au următoarele semnificații:

a) semnalul de culoare verde permite trecerea;

b) semnalul de culoare roșie interzice trecerea;

c) semnalul de culoare galbenă împreună cu cel de culoare roșie interzic trecerea.

Art. 31

Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:

a) semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;

- b)semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor, prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b);
- c)semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- d)semnalele luminoase sau sonore;
- e)indicatoarele;
- f)marcajele;
- g)regulile de circulație.

Art. 32

(1) Semnalele speciale de avertizare luminoase sunt emise intermitent de dispozitivele de iluminare montate pe autovehicule și au următoarele semnificații:

a)lumina roșie obligă participanții la trafic să oprească în direcția de mers cât mai aproape de marginea drumului;

b)lumina **albastră** obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere;

c)lumina **galbenă** obligă participanții la trafic să circule cu atenție.

(2) Sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase:

a) pentru lumina roșie - autovehiculele aparținând poliției și pompierilor;

b) pentru lumina **albastră** — autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Autorității Vamale Române, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, serviciilor publice **Salvamont și Salvaspeo** organizate de consiliile județene și consiliile locale, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților special ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

CAPITOLUL V. REGULI DE CIRCULAȚIE

Art. 36

(1)Conducătorii de autovehicule și persoanele care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate trebuie să le poarte în

timpul circulației pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute în regulament.

(3) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se află în timpul deplasării pe drumurile publice, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip ”mâini libere”.

SECȚIUNEA 2: Reguli pentru circulația vehiculelor

SUBSECȚIUNEA 1: Poziții în timpul mersului și circulația pe benzi

Art. 41

(1) Vehiculele și animalele, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie conduse pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulație, cât mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație.

(2) Numerotarea benzilor de circulație pe fiecare sens se efectuează în ordine crescătoare de la marginea din partea dreaptă a drumului către axa acestuia. În cazul autostrăzilor, banda de urgență nu intră în numerotarea benzilor de circulație.

(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, bicicletele și trotinetele electrice vor fi conduse numai pe pista respectivă. În lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

SUBSECȚIUNEA 3: DEPĂȘIREA

Art. 45

(1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial.

(2) Conducătorul vehiculului care se angajează în depășire trebuie să se asigure că vehiculul care circulă în fața sau în spatele lui nu a inițiat o asemenea manevră.

(3) Atunci când prin manevra de depășire se trece peste axa care separă sensurile de circulație, conducătorii de vehicule trebuie să se asigure că din sens opus nu se apropie un vehicul și că dispun de spațiu suficient pentru a reintra pe banda inițială, unde au obligația să revină după efectuarea manevrei de depășire.

(4) Nu constituie depășire, în sensul alin. (1), situația în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă în același sens de circulație.

(5) Depășirea se efectuează numai pe partea stângă a vehiculului depășit. Tramvaiul sau vehiculul al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stânga se depășește prin partea dreaptă.

(6) Tramvaiul aflat în mers poate fi depășit și pe partea stângă atunci când drumul este cu sens unic sau când între șina din dreapta și marginea trotuarului nu există spațiu suficient.

SUBSECȚIUNEA 6: Reguli referitoare la manevre

Art. 54

(1) Conducătorul de vehicul care execută o manevră de schimbare a direcției de mers, de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stânga sau care urmează să efectueze o întoarcere ori să meargă cu spatele este obligat să semnalizeze din timp și să se asigure că o poate face fără să perturbe circulația sau să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

(2) Semnalizarea schimbării direcției de mers trebuie să fie menținută pe întreaga durată a manevrei.

SUBSECȚIUNEA 7: Intersecții și obligația de a ceda trecerea

Art. 55

Intersecțiile sunt:

- a) cu circulație neregulată;
- b) cu circulație reglementată. În această categorie sunt incluse și intersecțiile în care circulația se desfășoară în sens giratoriu.

Art. 56

La apropierea de o intersecție conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept.

Art. 57

(1) La intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea vehiculelor care vin din partea dreaptă, în condițiile stabilite prin regulament.

(2) La intersecțiile cu circulație reglementată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicațiile ori semnalele polițistului rutier.

(3) Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă prin aceasta se produce blocarea intersecției.

(4) În intersecțiile cu sens giratoriu, semnalizate ca atare, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.

Art. 59

(1) În intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe șine. Acestea pierd prioritatea de trecere când efectuează virajul spre stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabilește o altă regulă de circulație.

(2) În intersecții, conducătorii vehiculelor care virează spre stânga sunt obligați să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează și care circulă din partea dreaptă.

(3) În intersecțiile cu circulație reglementată prin indicatoare de prioritate, regula priorității de dreapta se respectă numai în cazul în care două vehicule urmează să se întâlnească, fiecare intrând în intersecție de pe un drum semnalizat cu un indicator având aceeași semnificație de prioritate sau de pierdere a priorității.

SUBSECȚIUNEA 8: Trecerea la nivel cu calea ferată

Art. 60

(1) Participanții la trafic trebuie să dea dovadă de prudență sporită la apropierea și traversarea liniilor de cale ferată curentă sau industrială, după caz.

(2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de coborâre ori în poziție orizontală și/sau semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.

(3) La trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător, conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agentului de cale ferată.

SECȚIUNEA 3: Reguli pentru alți participanți la trafic

Art. 70

(1) Pentru a conduce un moped pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani.

(2) Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.

(3) Bicicletele, mopedele și trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

(4) Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete și trotinete electrice a căror vârstă este sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.

(5) Se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice.

Art. 72

(1) Pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar, iar în lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stângă a drumului, în direcția lor de mers. Când și acostamentul lipsește, pietonii sunt obligați să circule cât mai aproape de marginea din partea stângă a părții carosabile, în direcția lor de mers.

(2) Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător, ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor.

(3) Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate și semnalizate corespunzător, iar în lipsa acestora, în localități, pe la colțul străzii, numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și pentru ceilalți participanți la trafic.

(4) Pietonii surprinși și accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermise, la culoarea roșie a semaforului destinat acestora, sau a nerespectării altor obligații stabilite de normele rutiere poartă întreaga răspundere a accidentării lor, în condițiile în care conducătorul vehiculului respectiv a respectat prevederile legale privind circulația prin acel sector.

(5) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier și persoanele care se află pe platforma drumului public și sunt autorizate, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, să îndrume sau să dirijeze circulația rutieră, în condițiile stabilite prin regulament.

II. Regulamentul de aplicare a O.U.G. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice:

CAPITOLUL II. Vehiculele

SECȚIUNEA 1

Starea tehnică a vehiculelor și controlul acesteia:

2. Condițiile tehnice minime pe care trebuie să le îndeplinească bicicletele, mopedele, vehiculele cu tracțiune animală și cele trase sau împinse cu mâna:

Art. 14. În circulația pe drumurile publice bicicleta sau trotineta electrică, după caz, trebuie să fie:

- a) prevăzută cu dispozitiv de frânare eficace;**
- b) prevăzută cu un sistem adecvat, functional, de direcție;**
- c) dotată cu sistem de avertizare sonoră;**
- d) echipată, pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, în față, cu lumina de culoare albă sau galbenă, iar în spate, cu lumină de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare;**
- e) echipată cu elemente sau dispozitive fluorescent- reflectorizante, amplasate pe roți, care, în mișcare, formează un cerc continuu.**

CAPITOLUL IV.Semnalizarea rutieră

SECȚIUNEA 1

Semnalele luminoase

§ 1. Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor

Art. 47. - (1) Semnalele luminoase sunt lumini albe sau colorate diferit, emise succesiv, continuu sau intermitent, de unul sau mai multe corpuri de iluminat care compun un semafor.

(2) După numărul corpurilor de iluminat, semafoarele sunt:

- a) cu un corp de iluminat, cu lumina intermitentă de avertizare;**
- b) cu două corpuri de iluminat, pentru pietoni și conducători de biciclete sau trotinete electrice;**
- c) cu trei corpuri de iluminat, pentru vehicule;**
- d) cu patru sau mai multe corpuri de iluminat, pentru tramvaie.**

(3) Semafoarele se montează în axul vertical al stâlpului sau pe consolă, pe portal ori suspendate pe cabluri, succesiunea culorilor lentilelor, de sus în jos, fiind următoarea:

- a) la semaforul cu trei culori ordinea semnalelor este: roșu, galben, verde;**
- b) la semaforul cu două culori ordinea semnalelor este: roșu, verde;**
- c) la semaforul pentru tramvaie sunt dispuse trei pe orizontală la partea superioară și unul la partea inferioară, toate cu lumina albă.**

Art. 51. - (1) Semnalul de culoare verde permite trecerea.

(2) Când semaforul este însoțit de una sau mai multe lămpi care emit lumina intermitentă de culoare verde sub forma uneia sau unor săgeți pe fond negru către dreapta, acestea permit trecerea numai în direcția indicată, oricare ar fi în acel moment semnalul în funcțiune al semaforului.

Art. 52. - (1) Semnalul de culoare roșie interzice trecerea.

(2) La semnalul de culoare roșie vehiculul trebuie oprit înaintea marcajului pentru oprire sau, după caz, pentru trecerea pietonilor, iar în lipsa acestuia, în

dreptul semaforului. Dacă semaforul este instalat deasupra ori de cealaltă parte a intersecției, în lipsa marcajului pentru oprire sau pentru trecerea pietonilor, vehiculul trebuie oprit înainte de marginea părții carosabile a drumului ce urmează a fi intersectat.

(3) Atunci când semnalul de culoare roșie funcționează concomitent cu cel de culoare galbenă, acesta anunță apariția semnalului de culoare verde.

Art. 55. (1) Semnalul luminos destinat dirijării circulației bicicletelor are în câmpul său imaginea unei biciclete de culoare roșie, respectiv verde pe fond negru. Aceeași destinație o are și semnalul luminos al unui semafor însoțit de un panou adițional pe care figurează o bicicletă.

(2) Semnalele luminoase prevăzute la alin. (1) dirijează și circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice.

§ 2. Semnalele luminoase pentru pietoni

Art. 58. - (1) Semnalele luminoase pentru pietoni sunt de culoare verde și roșie. Acestea funcționează corelat cu semnalele pentru dirijarea circulației vehiculelor.

(2) Semnalul de culoare verde poate avea în câmpul său imaginea unui pieton în mers, iar cel roșu, imaginea unui pieton oprit.

(3) Semnalele luminoase pentru pietoni pot fi însoțite de semnale acustice pentru a asigura traversarea drumului de către nevătători.

Art. 59. - (1) Semnalul de culoare verde permite trecerea.

(2) Când semnalul de culoare verde începe să funcționeze intermitent înseamnă că timpul afectat traversării drumului este în curs de epuizare și urmează semnalul roșu. În acest caz pietonul surprins în traversarea drumului trebuie să grăbească trecerea, iar dacă drumul este prevăzut cu un refugiu sau spațiu interzis circulației vehiculelor, să aștepte pe acesta apariția semnalului de culoare verde.

Art. 60. - Semnalul de culoare verde intermitent și semnalul de culoare roșie interzic pietonilor să se angajeze în traversare pe partea carosabilă.

SECȚIUNEA a 2-a

Indicatoarele

Art. 64. - Indicatoarele instalate pe drumurile publice sunt:

a) de avertizare;

b) de reglementare, care pot fi:

1. de prioritate;

2. de interzicere sau restricție;

3. de obligare;

c) de orientare și informare, care pot fi:

1. de orientare;

2. de informare;

3. de informare turistică;
4. panouri adiționale;
5. indicatoare kilometrice și hectometrice;
- d) mijloace de semnalizare a lucrărilor, care cuprind:
 1. indicatoare rutiere temporare;
 2. mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor.

Art. 65. - (1) Indicatoarele se instalează, de regulă, pe partea dreaptă a sensului de mers. În cazul în care condițiile locale împiedică observarea din timp a indicatoarelor de către conducătorii cărora li se adresează, ele se pot instala ori repeta pe partea stângă, în zona mediană a drumului, pe un refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor, deasupra părții carosabile sau de cealaltă parte a intersecției, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic.

(2) Indicatoarele pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația.

SECȚIUNEA a 3-a

Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată

Art. 69. - (1) Trecerea la nivel cu calea ferată curentă fără bariere sau semibariere se semnalizează, după caz, cu indicatoarele “Trecere la nivel cu calea ferată simplă, fără bariere” sau “Trecere la nivel cu calea ferată dublă, fără bariere”, însoțite de indicatorul “Oprire”.

SECȚIUNEA a 4-a

Marcajele

Art. 75. - (1) Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează sau le precizează semnificația.

Art. 76. - Marcajele aplicate pe drumurile publice sunt:

- a) longitudinale, care pot fi:
 1. de separare a sensurilor de circulație;
 2. de separare a benzilor pe același sens;
- b) de delimitare a părții carosabile;
- c) transversale, care pot fi:
 - 1. de oprire;**
 - 2. de cedare a trecerii;**
 - 3. de traversare pentru pietoni;**
 - 4. de traversare pentru conducători de biciclete sau trotinete electrice;**
- d) diverse, care pot fi:

1. de ghidare;
2. pentru spații interzise;
3. pentru interzicerea staționării;
4. pentru stații de autobuze, troleibuze, taximetre;
5. pentru locuri de parcare;

6. săgeți sau inscripții;

e) laterale aplicate pe:

1. lucrări de artă (poduri, pasaje denivelate, ziduri de sprijin);
2. parapete;
3. stâlpi și copaci situați pe platforma drumului;
4. borduri.

Art. 77. - Marcajul longitudinal format dintr-o linie continuă simplă sau dublă interzice încălcarea acestuia.

Art. 78. - Marcajul longitudinal format dintr-o linie discontinuă simplă sau dublă permite trecerea peste acesta, dacă manevra sau reglementările instituite impun acest lucru.

SECȚIUNEA a 6-a

Semnalele polițiștilor și ale altor persoane care dirijează circulația

Art. 88. - (1) Semnalele polițistului care dirijează circulația au următoarele semnificații:

a) brațul ridicat vertical semnifică “atenție, oprire” pentru toți participanții la trafic care se apropie, cu excepția conducătorilor de vehicule care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță. Dacă semnalul este dat într-o intersecție, aceasta nu impune oprirea conducătorilor de vehicule care se află deja angajați în traversare;

b) brațul sau brațele întinse orizontal semnifică “oprire” pentru toți participanții la trafic care, indiferent de sensul lor de mers, circulă din direcția sau direcțiile intersectate de brațul sau brațele întinse. După ce a dat acest semnal, polițistul poate coborî brațul sau brațele, poziția sa însemnând, de asemenea, “oprire” pentru participanții la trafic care vin din față ori din spate;

c) balansarea, pe timp de noapte, în plan vertical, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant semnifică “oprire” pentru participanții la trafic spre care este îndreptat;

d) balansarea pe verticală a brațului, având palma orientată către sol, semnifică reducerea vitezei;

e) roțirea vicioasă a brațului semnifică mărirea vitezei de deplasare a vehiculelor sau grăbirea traversării drumului de către pietoni.

(2) Polițistul care dirijează circulația poate efectua semnal cu brațul ca vehiculul să avanseze, să depășească, să treacă prin față ori prin spatele său, să îl ocolească prin partea sa stângă sau dreaptă, iar pietonii să traverseze drumul ori să se oprească.

(3) La efectuarea comenzilor prevăzute la alin. (1) și (2), polițistul poate folosi și fluierul.

Art. 89. - (1) Oprirea participanților la trafic este obligatorie și la semnalele date de:

- a) polițiștii de frontieră;**
- b) îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării;**
- c) agenții de cale ferată, la trecerile la nivel;**
- d) personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice;**
- e) membrii patrulilor școlare de circulație, la trecerile pentru pietoni din apropierea unităților de învățământ;**
- f) nevăzători, prin ridicarea bastonului alb, atunci când aceștia traversează strada.**

CAPITOLUL V. Reguli de circulație

SECȚIUNEA a 2-a

Utilizarea părții carosabile

Art. 100. - (1) Vehiculele trebuie conduse numai pe drumurile, părțile carosabile, benzile sau piste stabilite pentru categoria din care fac parte. În cazul în care pe drumurile publice nu sunt amenajate benzi sau piste speciale pentru **biciclete și celelalte vehicule fără motor, acestea pot fi conduse și pe acostament în sensul de mers, dacă circulația se poate face fără pericol.**

SECȚIUNEA a 3-a

Reguli pentru circulația vehiculelor

§ 1. Poziții în timpul mersului și circulația pe benzi

Art. 107. - (1) La intersecțiile prevăzute cu indicatoare și/sau cu marcaje pentru semnalizarea direcției de mers, conducătorii de vehicule trebuie să se încadreze pe benzile corespunzătoare direcției de mers voite **cu cel puțin 50 m înainte de intersecție și sunt obligați să respecte semnificația indicatoarelor și marcajelor.**

SECȚIUNEA a 3-a

Reguli pentru circulația vehiculelor

**Art. 111. - Se interzice circulația participanților la trafic pe sectoarele de drum public la începutul cărora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul.—
INDICATORUL ACCESUL INTERZIS**

§ 2. Semnalele conducătorilor de vehicule:

Art. 117. - (1) Conducătorii vehiculelor cu două roți(biciclete), precum și ai celor cu tracțiune animală ori ai celor trase sau împinse cu mâna sunt obligați să efectueze următoarele semnale:

a) brațul stâng întins orizontal atunci când intenționează să schimbe direcția de mers spre stânga sau de a depăși;

b) brațul drept întins orizontal atunci când intenționează să schimbe direcția de mers spre dreapta;

c) brațul drept întins orizontal balansat în plan vertical atunci când intenționează să oprească.

(2) Semnalele prevăzute la alin. (1) trebuie efectuate cu cel puțin 25 m înainte de efectuarea manevrelor.

§ 6. Intersecții și obligația de a ceda trecerea

Art. 129. - (1) Vehiculul care circulă pe un drum public pe care este instalat unul dintre indicatoarele având semnificația: “Drum cu prioritate”, “Intersecție cu un drum fără prioritate” sau “Prioritate față de circulația din sens invers” are prioritate de trecere.

(2) Când două vehicule urmează să se întâlnească într-o intersecție dirijată prin indicatoare, venind de pe două drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeași semnificație, vehiculul care vine din dreapta are prioritate.

§ 7. Trecerea la nivel cu calea ferată.

Art. 136. - (1) La trecerea la nivel cu calea ferată curentă, conducătorul de vehicul este obligat să circule cu viteza redusă și să se asigure că din partea stângă sau din partea dreaptă nu se apropie un vehicul feroviar.

(2) La traversarea căii ferate, pietonii sunt obligați să se asigure că din stânga sau din dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.

Art. 137. - (1) Conducătorul de vehicul poate traversa calea ferată curentă prevăzută cu bariere sau semibariere, dacă acestea sunt ridicate și semnalele luminoase și sonore nu funcționează, iar semnalul cu lumina albă intermitentă cu cadenta lentă este în funcțiune.

SECȚIUNEA a 4-a
Reguli pentru alți participanți la trafic

§1. Circulația bicicletelor și a trotinetelor electrice

Art. 160. - (1) Bicicletele și trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rând.

(2) Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii vehiculelor prevăzute la alin. (1) sunt obligați să circule numai pe această pistă. Se interzice circulația altor participanți la trafic pe pista pentru biciclete.

Art. 161. - (1) Se interzice conducătorului de bicicletă sau trotinetă electrică:

a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația “Accesul interzis bicicletelor”;

b) să învețe să conducă biciclete sau trotinete electrice, după caz, pe drumurile intens circulate;

c) să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor;

d) să circule în paralel, cu excepția situațiilor când participă la competiții sportive organizate;

e) să circule în timp ce se află sub influența alcoolului ori a substanțelor psihoactive;

f) să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;

g) să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă există acostament practicabil;

h) să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stânjenesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;

i) să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânjenesc circulația pietonilor;

j) să circule fără îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 14 și 15;

k) să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă;

l) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare sau cu un vehicul care nu este prevăzut cu avertizor sonor;

m) să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe bicicletă sau trotinetă electrică, după caz;

n) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care conducătorii de bicicletă, înainte de intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar în funcție de direcția de deplasare;

o) să circule în interiorul localităților în care nu funcționează iluminatul public, precum și în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când

vizibilitatea este redusă;

p) să conducă vehiculul fără a menține contactul roților cu solul;

q) să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale, în cazul conducătorului de bicicletă, respectiv fără a ține ambele mâini pe ghidon, în cazul conducătorului de trotinetă electrică.

(2) Se interzice conducătorului de bicicletă să transporte o altă persoană, cu excepția copilului în vârstă de până la 7 ani, care poate fi transportat pe bicicletă, de către un adult, numai dacă vehiculul este prevăzut din construcție cu un suport special sau dacă are montat un dispozitiv omologat.

(3) Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorul de bicicletă sau de trotinetă electrică, după caz, este obligat să aibă asupra sa actul de identitate.

§ 4. Circulația pietonilor

Articolul 166 (1) Pe timp de noapte, pietonul sau persoana asimilată acestuia care circulă pe partea carosabilă a drumului, care nu este prevăzut cu trotuar sau acostamente, trebuie să aibă aplicate pe îmbrăcăminte accesorii fluorescent-reflectorizante sau să poarte o sursă de lumină, vizibilă din ambele sensuri.

Articolul 167 (1) Se interzice pietonilor și persoanelor asimilate acestora:

a) să se angajeze în traversarea drumului public atunci când se apropie un autovehicul cu regim de circulație prioritară care are în funcțiune semnalele speciale de avertizare luminoase și sonore;

b) să traverseze partea carosabilă prin față sau prin spatele vehiculului oprit în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, cu excepția cazurilor în care există treceri pentru pietoni, semnalizate corespunzător;

c) să prelungească timpul de traversare a drumului public, să se oprească ori să se întoarcă pe trecerile pentru pietoni care nu sunt prevăzute cu semafoare;

d) să traverseze drumul public prin alte locuri decât cele permise;

e) să ocupe partea carosabilă în scopul împiedicării circulației;

f) să traverseze calea ferată atunci când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori când semnalul luminos sau acustic interzice trecerea;

g) să circule pe piste pentru biciclete, amenajate și semnalizate corespunzător.

III.INDICATOARE, MARCAJE RUTIERE și SEMNALELE POLIȚISTULUI RUTIER:

ANEXA Nr. 2*)

INDICATOARE RUTIERE

A. INDICATOARE DE AVERTIZARE



Curbă la stânga



Curbă la dreapta



Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga



Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta



Curbă deosebit de periculoasă



Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase



Coborâre periculoasă



Urcare cu înclinare mare



Drum îngustat pe ambele părți



Drum îngustat pe partea dreaptă



Drum îngustat pe partea stângă



Acostament periculos



Drum aglomerat



Tunel



Pod mobil



Ieșire spre un chei sau mal abrupt



Drum cu denivelari



Denivelare pentru limitarea vitezei



Drum lunecos



Improșcare cu pietriș



Căderi de pietre



Presemnalizare trecere pietoni



Copii



Bicicliști



Animale



Animale



Lucrări



Semafoare



Aeroport



Vânt lateral



Circulație în ambele sensuri



Alte pericole



Accident



Intersecție de drumuri



Intersecție cu un drum fără prioritate



Intersecție cu un drum fără prioritate



Intersecție cu un drum fără prioritate



Intersecții cu drumuri fără prioritate, decalate



Intersecții cu drumuri fără prioritate, decalate



Presemnalizare intersecție cu sens giratoriu



Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere sau semibariere



Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere



Trecere la nivel cu linii de tramvai



Mașini și utilaje agricole



Presemnalizarea unei amenajări rutiere care oferă și posibilitatea întoarcerii vehiculelor



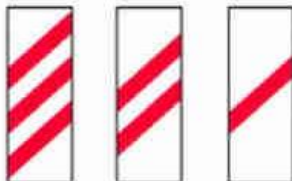
Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin stânga



Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta



Baliză bidirecțională



Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată



Panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi



Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere



Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere



Trecere la nivel cu o cale ferată simplă fără bariere



Trecere la nivel cu o cale ferată dublă fără bariere

B. INDICATOARE DE REGLEMENTARE

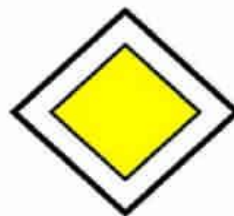
B1. Indicatoare de prioritate



Cedează trecerea



Oprește



Drum cu prioritate



Sfârșitul drumului cu prioritate



Prioritate pentru circulația
din sens invers



Prioritate față de circulația
din sens invers

B2. Indicatoare de interzicere sau restricție



Accesul interzis



Circulația interzisă în ambele sensuri



Accesul interzis autovehiculelor cu
excepția motocicletelor fără ataș



Accesul interzis motocicletelor



Accesul interzis bicicletelor



Accesul interzis ciclomotoarelor



Accesul interzis vehiculelor
destinate transportului de mărfuri



Accesul interzis autovehiculelor cu
remorcă, cu excepția celor cu
semiremorcă sau cu remorcă cu o osie



Accesul interzis autobuzelor



Accesul interzis pietonilor



Accesul interzis vehiculelor
cu tracțiune animală



Accesul interzis vehiculelor
împinse sau trase cu mână



Accesul interzis tractoarelor și mașinilor
autopropulsate pentru lucrări



Accesul interzis autovehiculelor



Accesul interzis autovehiculelor și
vehiculelor cu tracțiune animală



Accesul interzis vehiculelor
cu lățimea mai mare de ... m



Accesul interzis vehiculelor
cu înălțimea mai mare de ... m



Accesul interzis vehiculelor
cu masa mai mare de ... t



Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ... t pe osia simplă



Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia dublă mai mare de ... t



Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia triplă mai mare de ... t



Accesul interzis autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule cu lungimea mai mare de ... m



Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ... m



Interzis a vira la stânga



Interzis a vira la dreapta



Întoarcerea interzisă



Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă



Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri



Limitare de viteză



Limitare de viteză diferențiată pe categorii de autovehicule



Claxonarea interzisă



Vama



Taxă de trecere



Control POLIȚIE



Sfârșitul tuturor restricțiilor



Sfârșitul limitării de viteză



Sfârșitul interdicției de a depăși



Staționarea interzisă



Oprirea interzisă



Staționare alternantă



Staționare alternantă



Zona de staționare cu durată limitată



Sfârșitul zonei de staționare
cu durată limitată



Zonă cu viteză limitată la 30 km/h



Sfârșitul zonei cu viteză
limitată la 30 km/h



Accesul interzis vehiculelor care
transportă substanțe explozive
sau ușor inflamabile



Accesul interzis vehiculelor care
transportă mărfuri periculoase



Accesul interzis vehiculelor care
transportă substanțe de natură
să polueze apele

B3. Indicatoare de obligare



Înainte



La dreapta



La dreapta



Înainte sau la dreapta



Ocolire



Ocolire



Intersecție cu sens giratoriu



Pistă pentru biciclete



Drum obligatoriu pentru
categoria de vehicule



Drum pentru pietoni



Delimitarea pistelor pentru
pietoni și biciclete



Delimitarea pistelor pentru
pietoni și biciclete



Pistă comună pentru pietoni și biciclete



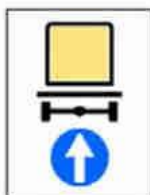
Viteza minimă obligatorie



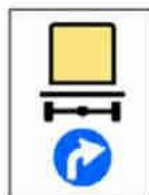
Sfârșitul vitezei minime obligatorii



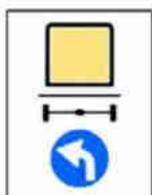
Lanțuri pentru zăpadă



Direcția obligatorie pentru vehiculele
care transportă mărfuri periculoase



Direcția obligatorie pentru vehiculele
care transportă mărfuri periculoase



Direcția obligatorie pentru vehiculele
care transportă mărfuri periculoase

C2. Indicatoare de informare



Trecere pentru pietoni



Trecere pentru pietoni



Limite generale de viteză



Sens unic



Sens unic



Autostradă



Sfârșit de autostradă



Limite maxime de viteză pe autostradă,
funcție de condițiile meteorologice



Spital



Poliția



Post de prim-ajutor



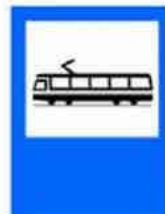
Pasarelă pentru pietoni



Pasaj subteran pentru pietoni



Stație de autobuz



Stație de tramvai



Stație de taximetre



Drum pentru autovehicule



Sfârșitul drumului pentru autovehicule



Vulcanizare



Telefon



Stație de alimentare cu carburanți



Stație de alimentare cu carburanți inclusiv benzină fără plumb



Stație de alimentare cu carburanți inclusiv benzină fără plumb și gaz petrolier lichefiat



Hotel sau motel



Restaurant



Bufet sau cofetărie



Teren pentru camping (tabără turistică)



Teren pentru caravane
(tabără turistică)



Teren pentru camping și caravane



Loc pentru popas



Cabană pentru turiști



W.C. public



Service auto



Parcare



Parcare



Parcare subterană sau în clădire



Complex de servicii



Zonă rezidențială



Sfârșitul zonei rezidențiale



Centru viticol



Zonă industrială



Posta
200m

Poșta



200 m

Apă potabilă



Loc de joacă pentru copii



Stadionul
Steaua

Stadion

D. PANOURI ADIȚIONALE

 Distanța până la locul la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare	 Distanța între indicator și începutul locului periculos	 Direcția și distanța până la locul la care se referă indicatorul
 Persoane cu handicap	 Intervalele de timp în care acționează indicatorul	 Intervalele de timp în care acționează indicatorul
 Trecere la nivel cu cale ferată industrială completând semnificația indicatorului "Alte pericole"	 Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul	 Începutul și lungimea zonei de acțiune a indicatorului
 Începutul zonei de acțiune a indicatorului	 Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului	 Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului



Cu excepția riveranilor



Cu excepția autovehiculelor autorizate



Autovehiculul se ridică



Viteza recomandată pe un sector
de drum cu semafoare sincronizate



Direcția drumului cu prioritate



Direcția drumului cu prioritate

DISPOZITIVE DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ

1. Semafoare pentru dirijarea circulației



Semafor



Semafoare cu indicarea direcției de deplasare



Semafor combinat cu dispozitiv de cronometrare a timpului aferent culorii



Semafor cu panou de contrast



Semafor pentru biciclete



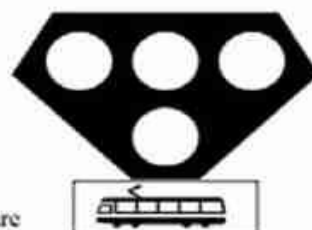
Semafor pentru pietoni



Semafor pentru pietoni combinat cu dispozitiv de cronometrare a timpului aferent culorii



Semafor de avertizare



Semafor special pentru tramvaie

2. Semnale luminoase la trecerile la nivel cu calea ferată



Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropiării trenului



Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropiării trenului



Trecere la nivel cu o cale ferată simplă cu semibariere, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropiării trenului

**MARCAJUL DE TREVERSARE A DRUMULUI PUBLIC DE
CĂTRE BIBILICLIȘTI/CONDUCĂTORI DE TROTINETE**



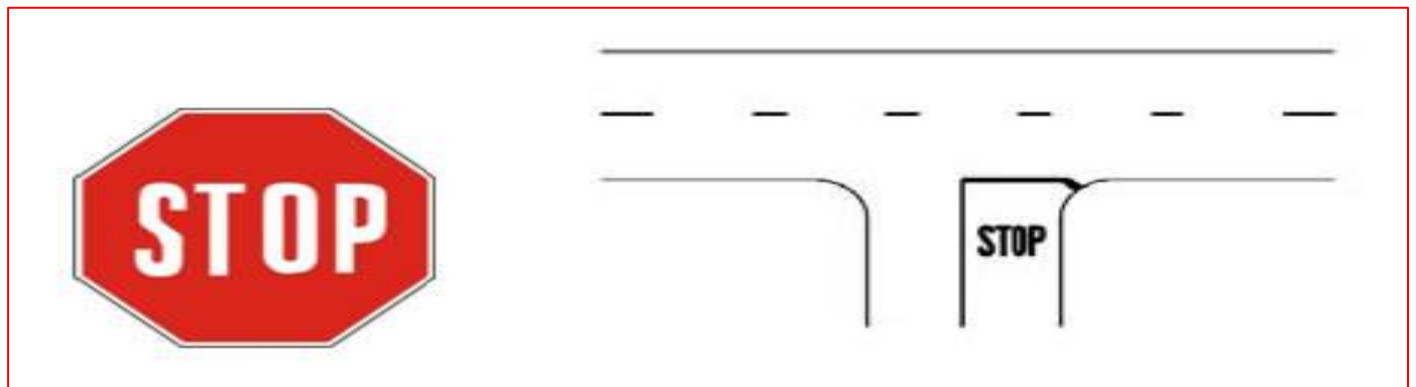
**PISTA PENTRU CONDUCĂTORII DE
BICICLETE/TROTINETE ELECTRICE:**



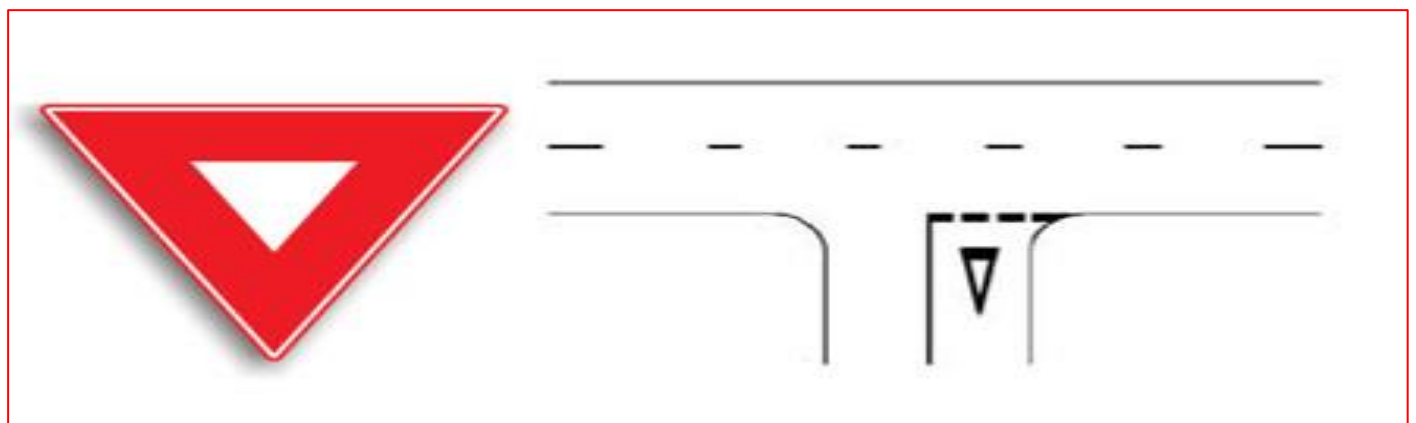
MARCAJ TRECERE PENTRU PIETONI



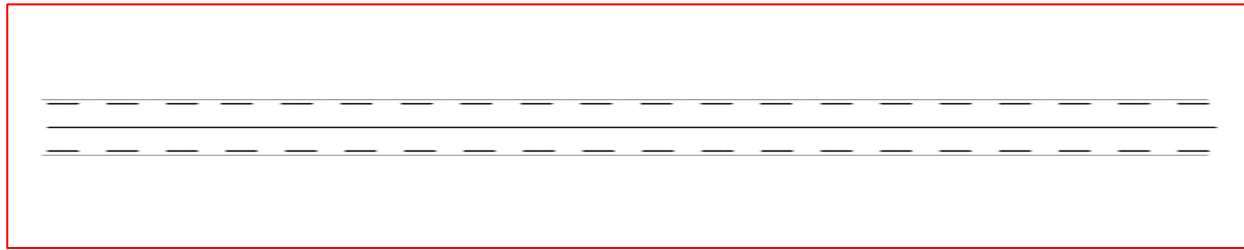
MARCAJUL OPRIRE



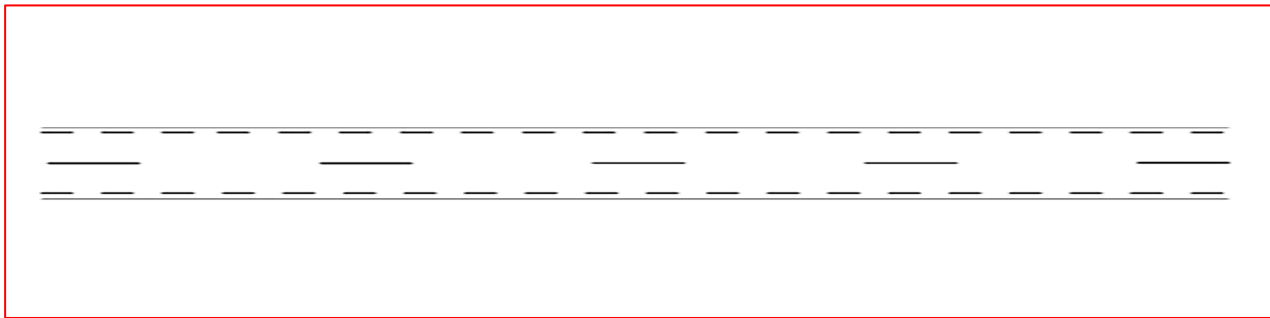
MARCAJUL CEDEAZĂ TRECERE



**MARCAJUL CU LINIE CONTINUĂ (SE INTERZICE
TRECEREA PESTE ACESTA)**



**MARCAJUL CU LINIE DISCONTINUĂ (SE PERMITE
TRECEREA PESTE ACESTA)**



SEMNALELE POLIȚISTULUI



Atenție oprire



Oprire



Oprire



Oprire



Oprire



Măriți viteza



Reduceți viteza

SEMNALELE POLIȚISTULUI DE PE MOTOCICLETA DE POLIȚIE



Oprire



Reduceți viteza



Oprire

SEMNALELE POLIȚISTULUI DIN AUTOVEHICULUL DE POLIȚIE



Oprire

VI.NOȚIUNI DE PRIM AJUTOR

PRIMUL AJUTOR-cuprinde totalitatea măsurilor care se aplică în cazul unei urgențe medicale până la sosirea ambulanței sau până la intervenția unei persoane cu atribuții în domeniul medical.

*****Este importantă cunoașterii regulilor de acordare a primul ajutor, astfel încât persoanele accidentate să aibă mai multe șanse de recuperare sau de supraviețuire.***

I. STOPUL CARDIO-RESPIRATOR:

Prima intervenției la fața locului, pentru salvarea victimei trebuie să aibă în vedere degajarea căilor respiratorii și asigurarea funcțiilor respiratorii, prin intervenții specifice:

-metoda respirației artificiale gură la gură;

-metoda respirației gură la nas, în situația în care ranitul are gura încheștată.

Verificarea pulsului unei persoane rănite care nu respiră se efectuează pe partea laterală a epigotei (Mărul lui Adam), în zona dintre trahee și mușchii gâtului.

II. HEMORAGIILE:

Reprezintă pierderea sângelui în afara sistemului vascular.

Cea mai periculoasă hemoragie este aceea care determină o pierdere rapidă a sângelui, astfel gravitatea unei hemoragii se apreciază în funcție de cantitatea de sânge pierdut.

III. RANA/PLAGA:

Primul ajutor în cazul unei plăgi:

- curățarea, dezinfectarea și pansarea rănilor(pentru dezinfectare se folosesc substanțe antiseptice cum ar fi: apă oxigenată sau iod);**
- dacă există corpi străini în interiorul plăgilor aceștia nu se extrag, întrucât pot apărea complicații;**

IV. PRIMUL AJUTOR ÎN CAZUL UNEI FRACTURI/LUXAȚII:

-nu se va încerca așezarea osului la loc

-imobilizarea provizorie cu ajutorul atelelor care trebuie să fie suficient de lungi pentru a fixa atât articulația de deasupra cât și cea de dedesubtul osului rupt (atele pot fi improvizate-scândurele sau bucăți de carton tare)

Imobilizarea unei fracturi fără atele se face cu eșarfe sau triunghiuri de

pânză.Pentru imobilizarea fracturilor la membrele superioare se folosește o

eșarfă simplă. Fractura labeli piciorului se imobilizează fie cu atele fie cu bandaj gros de la degete până la genunchi.

Până la transportul la spital,poziția de așteptare trebuie să fie una care permite o bună respirație.

Persoanele suspecte de leziuni ale coloanei vertebrale nu trebuie mișcate până la sosirea ambulanței.